CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs

2/3.1.36.1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

2/3 ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд – Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**2/3.1.36.1. Денивелација ГС Мајшански пут – надвожњак на км 177+329.34 пруге - грађевински пројекат**
За грађење / извођење радова:	Нова изградња
Пројектант:	China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 16б 11000 Београд, Србија
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: 耿欣 (Генг Ксин)
Потпис:	XIN GENG Digitally signed by XIN GENG DN: c=CN, 2.5.4.97=MB:RS-29507694, 2.5.4.97=VATRS-110796671, o=CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA OGRANAK BE, serialNumber=CA:RS-44102, serialNumber=PASCN-PE2112022, sn=GENG, givenName=XIN, cn=XIN GENG Date: 2021.07.22 13:19:48 +02'00'
Одговорни пројектант:	Бојан Ратковић, дипл. грађ. инж. Лиценца број: 315 И00636 19
Потпис:	Bojan Ratković Digitally signed by Bojan Ratković DN: c=RS, serialNumber=CA:RS-28122, serialNumber=PNORS-1203983710168, sn=Ratković, givenName=Bojan, cn=Bojan Ratković Date: 2021.07.22 13:19:30 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-001-ГС-2/3.1.36.1
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

2/3.1.36.1 ДЕНИВЕЛАЦИЈА ГС МАЈШАНСКИ ПУТ –
НАДВОЖЊАК НА КМ 177+329.34 ПРУГЕ - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

	Dragan Milić Digitally signed by Dragan Milić Date: 2021.07.28 15:35:24 +01'00'

Вршилац техничке контроле: Јасна Стојиљковић-Милић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 312 G369 08

Потпис:

	Jasna Stojiljković-Milić Digitally signed by Jasna Stojiljković-Milić Date: 2021.07.28 15:36:32 +01'00'

Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

2/3.1.36.1.2 САДРЖАЈ

2/3.1.36.1.1	Насловна страна	
2/3.1.36.1.2	Садржај	
2/3.1.36.1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
2/3.1.36.1.4	Изјава одговорног пројектанта	
2/3.1.36.1.5	Текстуална документација	
2/3.1.36.1.5.1	Технички опис	
2/3.1.36.1.6	Нумеричка документација	
2/3.1.36.1.6.1	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети	
2/3.1.36.1.6.2	Доказнице	
2/3.1.36.1.6.3	Предмер и предрачун радова	
2/3.1.36.1.7	Графичка документација	
Цртежи	Назив цртежа	Размера
2020-001-ГС-2/3.1.36.1.7-Ц1	Прегледна карта	1:2500
2020-001-ГС-2/3.1.36.1.7-Ц 2.1	Ситуациони план	1:500
2020-001-ГС-2/3.1.36.1.7-Ц 2.2	Нивелациони план	1:500
2020-001-ГС-2/3.1.36.1.7-Ц 2.2	Ситуациони план са кривом проходности	1:500
2020-001-ГС-2/3.1.36.1.7-Ц 3.1	Подужни профил – Мајшански пут	1:1000/100
2020-001-ГС-2/3.1.36.1.7-Ц 3.1	Подужни профил – Прикључни пут	1:1000/100
2020-001-ГС-2/3.1.36.1.7-Ц 4.1	Нормални попречни профили	1:50
2020-001-ГС-2/3.1.36.1.7-Ц 4.2	Детаљи	1:25
2020-001-ГС-2/3.1.36.1.7-Ц 5.1-5.3	Попречни профили	1:100

2/3.1.36.1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **2/3.1.36.1 Денивелација ГС Мајшански пут - надвожњак на км 177+329.34 пруге - грађевински пројекат**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж. _____315 И00636 19

Пројектант:	CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA OGRANAK BEOGRAD, Косте Рацина 16б
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Генг Ксин, дипл.инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-001-ГС-2/3.1.36.1
Место и датум:	Београд, април 2021.

]2/3.1.36.1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант пројекта **2/3.1.36.1 Денивелација ГС Мајшански пут - надвожњак на км 177+329.34 пруге - грађевински пројекат**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Ићошу, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Ићошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Ићош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Бојан Ратковић, дипл. грађ.инж.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр.ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр.ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 - Решење о исправци грешке,

-бр.ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр.ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Бојан Ратковић, дипл. инж. грађ
Број лиценце:	315 И00636 19
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-001-ГС-2/3.1.36.1
Место и датум:	Београд, април 2021.

2/3.1.36.1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/3.1.36.1.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ОПИС

ДЕНИВЕЛАЦИЈА ГС МАЈШАНСКИ ПУТ – НАДВОЖЊАК
на км 177+329.34 пруге

ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

Деоница пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија) представља трећу деоницу пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија).
У складу са рангом пруге и важећим прописима, реконструкцијом, модернизацијом и изградњом двоколосечне пруге за брзину до 200 km/h, сва укрштања пруге са друмским саобраћајницама морају бити денивелисана, што захтева укидање свих постојећих путних и пешачких прелаза у нивоу.
На предметној локацији Мајшанског пута налази се постојећи надвожњак који се у потпуности реконструише услед пројектованог положаја модернизоване железничке пруге и пруге за Сомбор и предвиђених висина ГИШ-а.
За потребе Инвеститора, а према условима из Пројектног задатка, урађен је Пројекат за грађевинску дозволу денивелације Мајшанског пута на km 177+329.34 деонице пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија) на месту постојећег надвожњака, који се руши.
Осовина саобраћајнице надвожњака је задржана по постојећем стању и пројектована је под углом укрштања са пругом од 88°51'. Дужина конструкције надвожњака износи 46.60m, на 2 распона.
Денивелације почиње уклапањем са Улицом Босе Милићевић. Након конструкције надвожњака пројектована је четворокрака раскрсница на км 0+340.00 која је услед подизања нивелете измештена у односу на постојеће стање цца 30м. Пројектним решењем руше се три објекта,од чега су два помоћна.

ПОДЛОГЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројекат је урађен на основу следећих подлога:

- Пројектног задатка Инвеститора
- Локацијских услова бр. 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020.год издатих од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
- Постојеће техничке документације модернизоване железничке пруге
- Геодетског снимка
- Геотехничке документације која је израђена за потребе Пројекта за грађевинску дозволу
- Постојеће планске и урбанистичке документације

као и извршених неопходних мерења и прикупљања података на терену у циљу добијања потребних података за усвајање инжењерских решења.

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пројектовани су за Vr=40km/h:

- ситуациони план

- минимални радијус хоризонталне кривине min R = 25 m
- минимални параметри прелазнице min A= 35 m

- уздужни профил

- минимални радијус конвексног заобљења min Rv_{konv}=400m
- минимални радијус конкавног заобљења min Rv_{konk}= 550 m

Пројектом су предвиђене следеће ширине:

ГРАДСКА САОБРАЋАЈНИЦА – МАЈШАНСКИ ПУТ

Ширина саобраћајних трака .....2x3.50 m
Ширина тротоара десно .....2.50 m
Ширина тротоара лево .....2.50 m

ПРИКЉУЧАК

Ширина саобраћајних трака .....2x3.50 m

СИТУАЦИОНИ ПЛАН

Реконструкција саобраћајнице Мајшанског пута предвиђа се у дужини од 445.00m. У ситуационом смислу, хоризонтална геометрија је "упакована" у оквиру постојећих габарита предметне саобраћајнице и том смислу примењени радијуси не одступају од постојећих. Ширина коловозних трака износи 2x3.5m.

Пројектом су предвиђени тротари са обе стране саобраћајнице у ширини од 2.5m. Оивичење на делу где је предвиђен тротоар је пројектовано сивим бетонским ивичњаком 18/24, денивелисаним h=12.0cm.

Са леве стране предметне саобраћајнице пројектован је зид паралелно са улицом Ратка Митровића. Постојећа саобраћајница се укршта са улицом Јована Микића. Обзиром да новопројектовано решење подразумева проширење трупа пута као и подизање нивелете у зони надвожњака, пројектном документацијом је обухваћена и девијација улице Јована Микића, односно прикључне саобраћајнице на Мајчански пут.

Дужина пројектоване девијације прикључне саобраћајнице је око 202 m. Ширина коловоза пре раскрснице са Мајшанским путем износи 6m, док је ширина након раскрснице 4.5m.

НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН

У нивелационом смислу нивелета је пројектована како би се обезбедила потребна висина за железничку пругу у односу на пројектовану горњу ивицу шина, што је условило знатно подизање нивелете у односу на постојеће стање. Примењени су максимални нагиби навозне рампе 6.00%. У зони надвожњака, примењен је конвексни радијус вертикалног

заобљења Rv=800.00m. Пројектовани надвожњак прелази преко модернизована реконструисане пруге Нови Сад-Суботица државна граница (Келебија) и пруге за Сомбор.
Попречни нагиб коловоза у правцу је једностран и износи 2.5%. Обзиром да се ради о градској саобраћајници, у кривини је примењиван максимални попречни пад од 4%.
Попречни нагиби банкина износе 7.0% на нижој страни и 6.0% на вишој страни коловоза.
У геотехничком елаборату су дефинисани препоручени нагиби косина за усек и насип са становишта стабилности косина:

- за косине насипа висине до 3 m нагиб косина је 1:1.5
- за косине насипа висине преко 3m нагиб косине прва 3 m мерено од круне насипа је 1:1.5, а остатак косине, ниже је у нагибу 1:1.75.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

На основу урађених анализа и прорачуна, дато је пројектно решење флексибилне коловозне конструкције денивелације Мајшанског пута и припадајућег прикључка:

Мајшански пут:

Хабајући слој АБ 11		4 cm
Битуменизирани носећи слој	БНС 22А	6 cm
Битуменизирани носећи слој	БНС 22А	6 cm
Дробљени камен 0/31.5		20 cm
Дробљени камен 0/63		30 cm
Постељица* : CBR ≥ 5%		**66 cm**

Прикључак:

Хабајући слој АБ 11		4 cm
Битуменизирани носећи слој	БНС 22А	6 cm
Дробљени камен 0/31.5		15 cm
Дробљени камен 0/63		20 cm
Постељица* : CBR ≥ 5%		**45 cm**

Детаљни прорачуни и решења коловозне конструкције дати су у пројекту коловозне конструкције у свесци 2/3-1.29.1.2

ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

Траса је у насипу тако да се јавља мањак материјала који се довози из позајмишта.

ОДВОДЊАВАЊЕ

На делу Мајшанског пута који се реконструише, одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је путрм кишне канализације. На делу прикљука који је део ове техничке документације, одводњавање коловоза се врши гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа.

Одговорни пројектант

Бојан Ратковић дипл. грађ. инж.

2/3.1.36.1.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/3.1.36.1.6.1 АНАЛИТИЧКО - ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ

АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ
-Мајшански пут, надвожњак на km 177+329.34

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.00	0.00	0.00	7.62	7397471.70	5107883.34
12.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		12.62	7.62	0.00	0.00
12.62	-85.00	0.00	7.62	7397473.21	5107895.87
59.04	30.77	30.77	-44.22	7397476.88	5107926.42
		57.86	385.51	7397388.82	5107906.02
71.66	0.00	0.00	363.40	7397460.15	5107952.24
47.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		47.29	363.40	0.00	0.00
118.95	28.00	0.00	363.40	7397434.43	5107991.93
51.70	37.01	37.01	117.54	7397414.31	5108022.99
		44.66	22.17	7397457.93	5108007.15
170.65	0.00	0.00	80.94	7397449.67	5108033.91
46.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		46.25	80.94	0.00	0.00
216.90	-50.00	0.00	80.94	7397493.87	5108047.55
43.87	23.46	23.46	-55.85	7397516.28	5108054.47
		42.47	53.01	7397479.11	5108095.32
260.76	0.00	0.00	25.08	7397525.28	5108076.13
27.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		27.97	25.08	0.00	0.00
288.74	120.00	0.00	25.08	7397536.02	5108101.96
43.87	22.18	22.18	23.28	7397544.54	5108122.45
		43.63	36.72	7397646.83	5108055.90
332.61	0.00	0.00	48.36	7397559.81	5108138.53
14.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		14.94	48.36	0.00	0.00
347.55	-40.00	0.00	48.36	7397570.10	5108149.37
24.92	12.88	12.88	-39.65	7397578.97	5108158.71
		24.51	28.53	7397541.10	5108176.91

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
372.47	0.00	0.00	8.70	7397580.73	5108171.46
16.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		16.60	8.70	0.00	0.00
389.07	100.00	0.00	8.70	7397582.99	5108187.91
42.03	21.33	21.33	26.76	7397585.90	5108209.04
		41.72	22.08	7397682.06	5108174.28
431.10	0.00	0.00	35.46	7397597.17	5108227.14
13.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		13.19	35.46	0.00	0.00
444.29	0.00	0.00	0.00	7397604.15	5108238.34
0.00					

АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ
-Прикључни пут

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.00	0.00	0.00	378.25	7397554.09	5108059.97
19.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		19.17	378.25	0.00	0.00
19.17	25.00	0.00	378.25	7397547.67	5108078.04
28.41	15.96	15.96	72.35	7397542.32	5108093.08
		26.91	14.43	7397571.22	5108086.41
47.58	0.00	0.00	50.60	7397553.71	5108104.25
21.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		21.51	50.60	0.00	0.00
69.10	-15.00	0.00	50.60	7397569.07	5108119.32
24.44	15.91	15.91	-103.74	7397580.42	5108130.46
		21.83	398.73	7397558.56	5108130.03
93.54	0.00	0.00	346.86	7397568.63	5108141.15
6.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		6.41	346.86	0.00	0.00
99.95	-35.00	0.00	346.86	7397563.88	5108145.45

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
22.48	11.64	11.64	-40.88	7397555.26	5108153.27
		22.09	326.42	7397540.38	5108119.51
122.43	0.00	0.00	305.98	7397543.67	5108154.36
17.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		17.62	305.98	0.00	0.00
140.05	30.00	0.00	305.98	7397526.13	5108156.01
35.31	20.02	20.02	74.94	7397506.19	5108157.89
		33.31	343.45	7397528.94	5108185.88
175.36	0.00	0.00	380.92	7397500.28	5108177.02
25.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		25.86	380.92	0.00	0.00
201.22	0.00	0.00	0.00	7397492.64	5108201.73
0.00					

АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О НИВЕЛЕТИ
-Мајшански пут, надвожњак на km 177+329.34

Element	Stacionaza	Kota	Rv	Tangenta	Ymax	dI / In [%]	Duzina	Vis. razlika
TPN	0+000.00	114.13	0.00					
In=const.						0.62	17.49	0.11
PVK	0+002.68	114.15						
TPN	0+017.49	114.24	550.00	14.81	-0.20	-5.39	29.62	0.80
KVK	0+032.30	115.13						
In=const.						6.01	174.26	10.47
PVK	0+143.72	121.82						
TPN	0+191.75	124.71	800.00	48.03	1.44	12.01	96.06	-5.77
EXT	0+191.77	123.26						
KVK	0+239.77	121.82						
In=const.						-6.00	158.83	-9.53
PVK	0+314.96	117.31						
TPN	0+350.57	115.17	1100.00	35.61	-0.58	-6.48	71.22	2.31
EXT	0+380.97	115.33						
KVK	0+386.18	115.34						
In=const.						0.47	93.72	0.44
TPN	0+444.29	115.62	0.00					

АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О НИВЕЛЕТИ
-Прикључни пут

Element	Stacionaza	Kota	Rv	Tangenta	Ymax	dI / In [%]	Duzina	Vis. razlika
TPN	0+000.00	114.76	0.00					
In=const.						1.29	14.50	0.19
PVK	0+007.12	114.85						
TPN	0+014.50	114.95	2500.00	7.38	0.01	0.59	14.76	-0.04
KVK	0+021.88	115.00						
In=const.						0.70	45.15	0.32
PVK	0+051.02	115.20						
TPN	0+059.65	115.26	750.00	8.63	-0.05	-2.30	17.25	0.20
KVK	0+068.27	115.52						
In=const.						3.00	26.77	0.80
PVK	0+079.17	115.85						
TPN	0+086.42	116.07	500.00	7.25	0.05	2.90	14.50	-0.21
KVK	0+093.67	116.07						
In=const.						0.10	23.99	0.02
PVK	0+102.66	116.08						
EXT	0+103.16	116.08						
TPN	0+110.41	116.09	500.00	7.75	0.06	3.10	15.50	-0.24
KVK	0+118.16	115.86						
In=const.						-3.00	31.42	-0.94
PVK	0+127.50	115.58						

Element	Stacionaza	Kota	Rv	Tangenta	Ymax	dI / In [%]	Duzina	Vis. razlika
TPN	0+141.82	115.15	750.00	14.33	-0.14	-3.82	28.65	0.55
EXT	0+150.00	115.24						
KVK	0+156.15	115.26						
In=const.						0.82	59.40	0.49
TPN	0+201.22	115.63	0.00					

2/3.1.36.1.6.2 ДОКАЗНИЦЕ КОЛИЧИНА

Табеларни приказ обрачуна количина радова - Пре надвожњака

Predmer radova			[m3]		[m3]		[m3]		[m3]		[m2]		[m2]		[m2]		[m3]		[m3]		[m3]		[m3]		[m3]	
R.br.Profila	Stacionaža	Rastojanja	Fish	Sum Fish	Fi	Sum Fi	Fib	Sum Fib	Fdk63	Sum Fdk63	Lpos	Sum Lpos	Lpt	Sum Lpt	Lh	Sum Lh	Fst	Sum Fst	Fn1	Sum Fn1	Fdk31	Sum Fdk31	Fdk31-t	Sum Fdk31-t	Fn2	Sum Fn2
1	0+000.00		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	0+025.00	25.000	0.830	10.375	1.430	17.875	0.000	0.000	4.600	57.500	19.250	240.625	2.780	34.750	0.860	10.750	0.000	0.000	1.940	24.250	2.900	36.250	0.500	6.250	1.220	15.250
3	0+050.00	25.000	2.900	46.625	0.000	17.875	0.000	0.000	2.830	92.875	15.740	437.375	10.320	163.750	5.210	75.875	0.000	0.000	16.220	227.000	1.530	55.375	1.010	18.875	2.770	49.875
4	0+075.00	25.000	3.840	84.250	0.000	0.000	0.000	0.000	3.000	72.875	14.730	380.875	12.280	282.500	9.160	179.625	1.230	15.375	26.630	535.625	1.530	38.250	1.010	25.250	2.850	70.250
5	0+100.00	25.000	4.530	104.625	0.000	0.000	0.000	0.000	3.230	77.875	14.800	369.125	13.390	320.875	11.650	260.125	3.660	61.125	39.310	824.250	1.530	38.250	1.010	25.250	2.900	71.875
6	0+125.00	25.000	5.350	123.500	0.000	0.000	0.000	0.000	2.970	77.500	15.150	374.375	14.780	352.125	14.050	321.250	6.490	126.875	57.070	1204.750	1.620	39.375	1.010	25.250	2.730	70.375
7	0+150.00	25.000	6.860	152.625	0.000	0.000	0.000	0.000	3.120	76.125	15.660	385.125	18.590	417.125	19.650	421.250	8.690	189.750	76.240	1666.375	1.720	41.750	1.010	25.250	2.730	68.250
8	0+171.03	21.034	4.940	124.101	0.000	0.000	0.000	0.000	2.850	62.786	14.750	319.822	17.740	382.083	15.360	368.200	0.000	91.393	112.810	1988.239	1.550	34.391	1.010	21.244	2.710	57.212
171.03			646.101		35.75		0		517.536		2507.322		1953.208		1637.075		484.518		6470.489		283.641		147.369		403.087	
Dužina deonice [m]			Fish[m3]		Fi[m3]		Fib[m3]		Fdk63[m3]		Lpos[m2]		Lpt[m2]		Lh[m2]		Fst[m3]		Fn1[m3]		Fdk31[m3]		Fdk31-t[m3]		Fn2[m3]	

Табеларни приказ обрачуна количина радова - После надвожњака

Predmer radova			[m3]		[m3]		[m3]		[m3]		[m2]		[m2]		[m2]		[m3]		[m3]		[m3]		[m3]		[m3]	
R.br.Profila	Stacionaža	Rastojanja	Fish	Sum Fish	Fi	Sum Fi	Fib	Sum Fib	Fdk63	Sum Fdk63	Lpos	Sum Lpos	Lpt	Sum Lpt	Lh	Sum Lh	Fst	Sum Fst	Fn1	Sum Fn1	Fdk31	Sum Fdk31	Fdk31-t	Sum Fdk31-t	Fn2	Sum Fn2
11	0+216.23		4.990	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.840	0.000	14.710	0.000	17.600	0.000	15.400	0.000	0.000	0.000	124.010	0.000	1.540	0.000	1.010	0.000	2.710	0.000
12	0+225.00	8.766	5.340	45.276	0.000	0.000	0.000	0.000	3.520	27.876	15.160	130.920	13.710	137.232	14.150	129.518	9.500	41.639	56.860	792.753	1.590	13.719	1.010	8.854	2.980	24.939
13	0+250.00	25.000	5.600	136.750	0.000	0.000	0.000	0.000	2.940	80.750	15.040	377.500	15.400	363.875	15.290	368.000	6.520	200.250	49.470	1329.125	1.610	40.000	1.010	25.250	2.710	71.125
14	0+275.00	25.000	4.010	120.125	0.000	0.000	0.000	0.000	2.830	72.125	14.680	371.500	12.650	350.625	9.650	311.750	1.770	103.625	36.440	1073.875	1.530	39.250	1.010	25.250	2.710	67.750
15	0+300.00	25.000	3.280	91.125	0.000	0.000	0.000	0.000	2.830	70.750	14.680	367.000	11.070	296.500	7.020	208.375	0.000	22.125	27.730	802.125	1.530	38.250	1.010	25.250	2.710	67.750
16	0+325.00	25.000	0.000	41.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.830	70.750	15.840	381.500	7.230	228.750	5.220	153.000	0.000	0.000	9.430	464.500	1.530	38.250	1.010	25.250	2.770	68.500
17	0+350.00	25.000	3.930	49.125	0.020	0.250	0.000	0.000	2.830	70.750	15.930	397.125	10.780	225.125	1.140	79.500	0.000	0.000	0.360	122.375	1.530	38.250	1.010	25.250	1.590	54.500
18	0+375.00	25.000	3.540	93.375	3.860	48.500	0.000	0.000	2.780	70.125	15.160	388.625	3.540	179.000	0.000	14.250	0.000	0.000	0.000	4.500	1.530	38.250	1.010	25.250	0.250	23.000
19	0+400.00	25.000	2.080	70.250	2.300	77.000	0.000	0.000	2.690	68.375	15.780	386.750	2.060	70.000	0.360	4.500	0.000	0.000	0.000	0.000	1.530	38.250	1.010	25.250	0.370	7.750
20	0+425.00	25.000	2.110	52.375	1.730	50.375	0.000	0.000	2.560	65.625	15.380	389.500	4.540	82.500	0.000	4.500	0.000	0.000	0.030	0.375	1.530	38.250	1.010	25.250	0.250	7.750
21	0+444.29	19.290	0.000	20.351	0.000	16.686	0.000	0.000	0.000	24.691	0.000	148.340	0.000	43.788	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.289	0.000	14.757	0.000	9.741	0.000	2.411
228.06			719.752		192.811		0		621.817		3338.76		1977.395		1273.393		367.638		4589.918		337.226		220.595		395.476	
Dužina deonice [m]			Fish[m3]		Fi[m3]		Fib[m3]		Fdk63[m3]		Lpos[m2]		Lpt[m2]		Lh[m2]		Fst[m3]		Fn1[m3]		Fdk31[m3]		Fdk31-t[m3]		Fn2[m3]	

Табеларни приказ обрачуна количина радова - прикључни пут

Predmer radova			[m3]		[m3]		[m3]		[m3]		[m2]		[m2]		[m2]		[m3]		[m3]		[m3]		[m3]		[m3]	
R.br.Profila	Stacionaža	Rastojanja	Fish	Sum Fish	Fi	Sum Fi	Fib	Sum Fib	Fdk63	Sum Fdk63	Lpos	Sum Lpos	Lpt	Sum Lpt	Lh	Sum Lh	Fst	Sum Fst	Fn1	Sum Fn1	Fdk31	Sum Fdk31	Fdk31-t	Sum Fdk31-t	Fn2	Sum Fn2
1	0+000.00		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	0+025.00	25.000	0.590	7.375	0.150	1.875	0.000	0.000	1.540	19.250	8.060	100.750	1.970	24.625	0.640	8.000	0.000	0.000	0.490	6.125	1.080	13.500	0.000	0.000	0.000	0.000
3	0+050.00	25.000	0.150	9.250	0.140	3.625	0.000	0.000	2.300	48.000	9.040	213.750	0.490	30.750	0.850	18.625	0.000	0.000	0.580	13.375	1.320	30.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	0+075.00	25.000	3.460	45.125	0.000	1.750	0.120	1.500	1.550	48.125	11.270	253.875	11.520	150.125	2.240	38.625	0.000	0.000	3.040	45.250	0.960	28.500	0.520	6.500	0.790	9.875
5	0+090.00	15.000	4.470	59.475	0.000	0.000	0.190	2.325	3.220	35.775	14.810	195.600	14.910	198.225	2.760	37.500	0.000	0.000	6.170	69.075	1.400	17.700	0.520	7.800	1.040	13.725
6	0+105.00	15.000	0.000	33.525	0.000	0.000	0.070	1.950	1.910	38.475	10.160	187.275	0.000	111.825	3.170	44.475	0.000	0.000	7.230	100.500	1.250	19.875	0.000	3.900	0.000	7.800
7	0+125.00	20.000	2.320	23.200	0.000	0.000	0.070	1.400	1.300	32.100	7.120	172.800	7.730	77.300	2.190	53.600	0.000	0.000	3.990	112.200	0.800	20.500	0.000	0.000	0.000	0.000
8	0+150.00	25.000	2.160	56.000	1.140	14.250	0.000	0.875	1.160	30.750	6.170	166.125	0.500	102.875	1.270	43.250	0.000	0.000	0.010	50.000	0.800	20.000	0.000	0.000	0.000	0.000
9	0+175.00	25.000	0.710	35.875	0.150	16.125	0.000	0.000	1.160	29.000	6.170	154.250	0.480	12.250	1.320	32.375	0.000	0.000	0.270	3.500	0.800	20.000	0.000	0.000	0.000	0.000
10	0+200.00	25.000	0.970	21.000	0.380	6.625	0.000	0.000	1.160	29.000	6.170	154.250	0.000	6.000	1.250	32.125	0.000	0.000	0.170	5.500	0.800	20.000	0.000	0.000	0.000	0.000
11	0+201.22	1.218	0.000	0.591	0.000	0.231	0.000	0.000	0.000	0.706	0.000	3.758	0.000	0.000	0.000	0.761	0.000	0.000	0.000	0.104	0.000	0.487	0.000	0.000	0.000	0.000
201.22			291.416		44.481		8.05		311.181		1602.433		713.975		309.336		0		405.629		190.562		18.2		31.4	
Dužina deonice [m]			Fish[m3]		Fi[m3]		Fib[m3]		Fdk63[m3]		Lpos[m2]		Lpt[m2]		Lh[m2]		Fst[m3]		Fn1[m3]		Fdk31[m3]		Fdk31-t[m3]		Fn2[m3]	

Табеларни приказ обрачуна количина радова -укупно

	Sum Fish	Sum Fi	Sum Fib	Sum Fdk63	Sum Lpos	Sum Lpt	Sum Lh	Sum Fst	Sum Fn1+Sum Fn2	Sum Fdk31	Sum Fdk31-t
	646.101	35.75	0	517.536	2507.322	1953.208	1637.075	484.518	6873.576	283.641	147.369
	719.752	192.811	0	621.817	3338.76	1977.395	1273.393	367.638	4985.394	337.226	220.595
	291.416	44.481	8.05	311.181	1602.433	713.975	309.336	0	437.029	190.562	18.2
Укупно	**1657.269**	**273.042**	**8.05**	**1450.534**	**7448.515**	**4644.578**	**3219.804**	**852.156**	**12295.999**	**811.429**	**386.164**

ЛЕГЕНДА:

Fish - ископ хумуса
Fi - ископ
Fib - испуна банкине земљаним материјалом
Fdk63 - дробљени камени агрегат 0-63mm
Lpos - уређење постељице
Lpt - уређење подтла
Lh - хумузирање банкина и косина
Fst - ископ степеница
Fn - израда насипа
Fdk31 - дробљени камени агрегат 0-31mm

2/3.1.36.1.6.3 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ГС МАЈШАНСКИ ПУТ - НАДВОЖЊАК НА km 177+329.34 ПРУГЕ

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.02.00	**ПРЕДХОДНИ РАДОВИ**				
01.01.02.01	Обележавање трасе и објеката, сва геодетска мерења, тј. преношење података с пројекта на терен и обратно, осигурање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време грађења, односно до предаје радова Инвеститору. Обрачун се врши по километру трасе и прикључака у складу с пројектима и техничким условима укључујући и све трошкове преузимања података од РГЗ-а	km	0.65	66300	43,095.00
01.01.02.02	Чишћење терена, са сечењем и уклањањем шибља, грања и сличног растиња чија дебљина не прелази 10 cm са транспорто до 1000m. Обрачун се врши по m^2 очишћене површине.	m^2	11,900	70	833,000.00
01.01.02.03	Рушење постојећих коловозних застора од асфалтних или бетонских слојева на подлогама од камених материјала (ситне камене коцке, турске калдрме и сл.) и туцаника са одбацивањем материјала у страну и одвозом материјала на општинску депонију. Обрачун се врши по m^3 асфалтних или	m^3	1065.00	970	1,033,050.00
				УКУПНО ПРЕТХОДНИ РАДОВИ:	**1,909,145.00**

01.01.03.00	**ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**				
01.01.03.01	Машински ископ хумуса у слоју променљиве дебљине са утоваром, транспортом на средњу даљину од 50m и фигурисањем. Ископ хумуса врши се 80% машинским путем, а до 20% ручно. Обрачун се врши по m^3 ископаног хумуса.	m^3	1658.00	320	530,560.00
01.01.03.02	Широки ископ са утоваром, транспортом на депонију до 10km, као и са истоваром и планирањем материјала на депонији или месту уградње. Обрачун се врши по m^3 ископаног материјала.				
	а) у материјалу I и II категорије	m^3	0.00	320	0.00
	б) у материјалу III категорије	m^3	273.00	340	92,820.00
	ц) у материјалу IV и V категорије	m^3	0.00	860	0.00
	д) у материјалу VI и VII категорије	m^3	0.00	1400	0.00
01.01.03.05	Уређење темељног тла (подтла) сабијањем. Обрачун се врши по m^2 уређеног темељног тла.	m^2	4645.00	46	213,670.00

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.03.07	Израда насипа од песка у слојевима од 20-30 cm. Обрачун се врши по m^3 израђеног и сабијеног насипа,са набавком и уградњом материјала .	m^3	12296.00	1100	13,525,600.00
01.01.03.10	Израда постељице. Овај рад обухвата планирање, евентуалну санацију, квашење, односно посушивање земље и сабијање до прописане збијености. Обрачун се врши по m^2 уређене и сабијене постељице.	m^2	7449.00	75	558,675.00
01.01.03.11	Уређење слабо носивог тла са полагањем геотекстила према спецификацијама датим у геотехничком елаборату. Обрачун се врши по m^2 уређеног тла са набавком и допремом свог потребног материјала	m^2	3931.00	180.00	707,580.00
01.01.03.12	Израда банкине, заштита косине насипа и усека хумунизирањем и затрављивањем. Просечна дебљина хумуса износи 20cm. Обрачун се врши по m^2 уређене банкине и косине, са набавком и транспортом материјала.	m^2	3220.00	170	547,400.00
01.01.03.13	Израда језгра банкине земљаним материјалом. Обрачун се врши по m^3 израђеног језгра банкине, са набавком и транспортом материјала.	m^3	8.00	350.00	2800.00
01.01.03.14	Ископ степеница на нагнутом темељном тлу у материјалу I до V категорије са транспортом до 5km или до места уградње. Обрачун се врши по m^3 ископаног материјала у самониклом стању	m^3	853.00	880	750,640.00
01.01.03.17	Додатак за даљину транспорта материјала на следеће транспортне дужине:				
	-превоз од 50-500m	m^3	0.00	102	0.00
	-превоз од 500-1000m	m^3	0.00	109	0.00
	-превоз од 1000-2000m	m^3	0.00	111	0.00
	-превоз од 2000-4000m	m^3	0.00	160	0.00
	-превоз од 4000-6000m	m^3	1014.00	201	203,814.00
	-превоз преко 6000m	m^3	0.00	262	0.00
	Обрачун се врши по m^3 ископаног самониклог материјала превезеног на одређену дужину. Ако се мора превести материјал из позајмишта, транспорт се мери по m^3 изграђеног и сабијеног насипа				
01.01.03.18	Додатак за даљину транспорта песковитог материјала на следеће транспортне дужине:				
	-превоз од 0-5000m	m^3	0.00	80	0.00
	-превоз од 5000-10000m	m^3	0.00	150	0.00
	-превоз од 10000-15000m	m^3	0.00	210	0.00
	-превоз од 15000-20000m	m^3	12296.00	350	4,303,600.00
	Обрачун се врши по m^3 превезеног материјала превезеног на одређену дужину.				

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.03.19	Додатак за даљину транспорта каменог материјала на следеће транспортне дужине:				
	-превоз од 10km-20km	m^3	0.00	350	0.00
	-превоз од 20km-40km	m^3	0.00	600	0.00
	-превоз од 40km-60km	m^3	0.00	850	0.00
	-превоз од 60-80km	m^3	0.00	1100	0.00
	-превоз од 80-100km	m^3	2649.00	1650	4,370,850.00
	Обрачун се врши по m^3 превезеног материјала превезеног на одређену дужину.				
				УКУПНО ДОЊИ СТРОЈ:	**25,808,009.00**
01.01.04.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА**				
01.01.04.01	Израда доњег носећег слоја од механички дробљеног каменог матетријала 0-63mm. Обрачун се врши по m^3 уграђеног слоја у збијеном стању, са набавком и транспортом материјала до 10 km.	m^3	1451.00	2270	3,293,770.00
01.01.04.02	Израда носећег слоја од дробљеног каменог агрегата 0/31.5 mm. Обрачун се врши по m^3 уграђеног слоја у збијеном стању, са набавком и транспортом материјала до 10 km.	m^3	1198.00	2650	3,174,700.00
01.01.04.03	Израда застора од невезаног дробљеног каменог агрегата 0/8 mm на сервисном путу. Обрачун се врши по m^3 уграђеног слоја у збијеном стању, са набавком и транспортом материјала	m^3	0.00	2900	0.00
01.01.04.04	Израда горњег носећег слоја од битуменизираног дробљеног агрегата(БНС). Обрачун се врши по m^2 израђеног слоја, са набавком и транспортом материјала.				
	а) БНС 22 А d = 5cm	m^2	1873.00	814	1,524,622.00
	б) БНС 22 А d = 6cm	m^2	7074.00	977	6,911,298.00
	ц) БНС 22 сА d= 7cm	m^2	0.00	1140	0.00
01.01.04.05	Израда хабајућег слоја од асфалтбетона (АБ). Обрачун се врши по m^2 израђеног слоја, са набавком и транспортом материјала.				
	а) АБ 11 d = 3.5cm	m^2	0.00	738	0.00
	б) АБ 11 d = 4cm	m^2	4078.00	808	3,295,024.00
	ц) АБ 11с d = 5cm	m^2	0.00	976	0.00
01.01.04.06	Израда хабајућег слоја од асфалтбетона (АБ). Обрачун се врши по m^2 израђеног слоја, са набавком и транспортом материјала.				
	а) АБ 8 d = 3cm	m^2	1873.00	614.00	1,150,022.00
01.01.04.07	Прскање асфалтног слоја пре уграђивања наредног слоја асфалта емулзијом у количини 0,25-0,35l/m^2. Обрачун по m^2 комплетно обрађене површине са набавком и транспортом материјала.	m^2	4078.00	27	110,106.00
01.01.04.08	Набавка и уградња ограде за пешаке	m	505.00	6000	3,030,000.00
				УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА:	**22,489,542.00**

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.05.00	**ОДВОДЊАВАЊЕ**				
01.01.05.07	Израда каналета за спуштање воде низ косину насипа од готових бетонских елемената, димензија према пројекту од бетона МБ-40 на подлози од бетона МБ-25. Обрачун се врши по m' изведених каналета, са набавком и транспортом материјала.	m'	0.00	3120	0.00
01.01.05.08	Израда ивичњака од бетона МБ-40 на подлози од бетона МБ-20. Обрачун се врши по m' изведеног ивичњака, са набавком и транспортом материјала.				
	а) ивичњаци 12×18 cm (бели)	m'	0.00	1740	0.00
	б) ивичњаци 18x24 cm (бели)	m'	800.00	1620	1,296,000.00
	ц) ивичњаци 20x24 cm (бели)	m'	0.00	1620	0.00
	д) ивичњаци 24x24 cm (бели)	m'	0.00	1820	0.00
01.01.05.22	Израда бетонских улива и излива из корубе. Обрачум се врши по m^3 уграђеног бетона, са набавком и транспортом материјала.	m^3	0.00	12500	0.00
				УКУПНО ОДВОДЊАВАЊЕ:	**1,296,000.00**

ДЕНИВЕЛАЦИЈА ГС МАЈШАНСКИ ПУТ - НАДВОЖЊАК НА km 177+329.42 ПРУГЕ

	ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА	
01.01.02.00	**ПРЕДХОДНИ РАДОВИ**	**1,909,145.00**
01.01.03.00	**ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**	**25,808,009.00**
01.01.04.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА**	**22,489,542.00**
01.01.05.00	**ОДВОДЊАВАЊЕ**	**1,296,000.00**
	Укупно:	**51,502,696.00**

Напомена:
Јединичне цене су без ПДВ-а.

Београд, 04. 2021.

Бојан Ратковић, дип.инж. грађ.

2/3.1.36.1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation S
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:
Дејан Радојчић, дипл.грађ.инж.
лиценца број:/ license No.: 315 I138 09
Александар Мумин, маст.инж.грађ
лиценца број:/ license No.: 430 И0134019
Петар Петровић, дипл.инж.грађ
Стеван Бабић, дипл.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СР
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF S
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanina Street 6/

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Co
No.10 Fuxing Road,Haidian Di
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construct
No.85 Deshengmenwai Street,
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБ
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАН
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RA
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KE

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.36.1 Денивелација ГС Мајшански пут - надвожњак н
км 177+329.94 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.36.1 Grade separation of urban road Majšanski put - overp
km 177+329.34 of the railway line - civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
ПРЕГЛЕДНА КАРТА
LOCATION PLAN

Врста тех. док: / Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawin
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:
Дејан Радојчић, дипл.грађ.инж.
лиценца број:/ license No.: 315 I138 09
Александар Мумин, маст.инж.грађ.
лиценца број:/ license No.: 430 И0134019
Петар Петровић, дипл.инж.грађ
Стеван Бабић, дипл.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.36.1 Денивелација ГС Мајшански пут - надвожњак на км 177+329.34 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.36.1 Grade separation of urban road Majšanski put - overpass at km 177+329.34 of the railway line - civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ГС МАЈШАНСКОГ ПУТА И ПРИКЉУЧНОГ ПУТА
LAYOUT PLAN OF URBAN ROAD MAJŠANSKI PUT AND ACCESS ROAD

Размера: Scale: 1:500

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3-1.29.1.1.7-Ц2.1

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:
Дејан Радојчић, дипл.грађ.инж.
лиценца број:/ license No.: 315 I138 09
Александар Мумин, маст.инж.грађ.
лиценца број:/ license No.: 430 И0134019
Петар Петровић, дипл.инж.грађ
Стеван Бабић, дипл.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

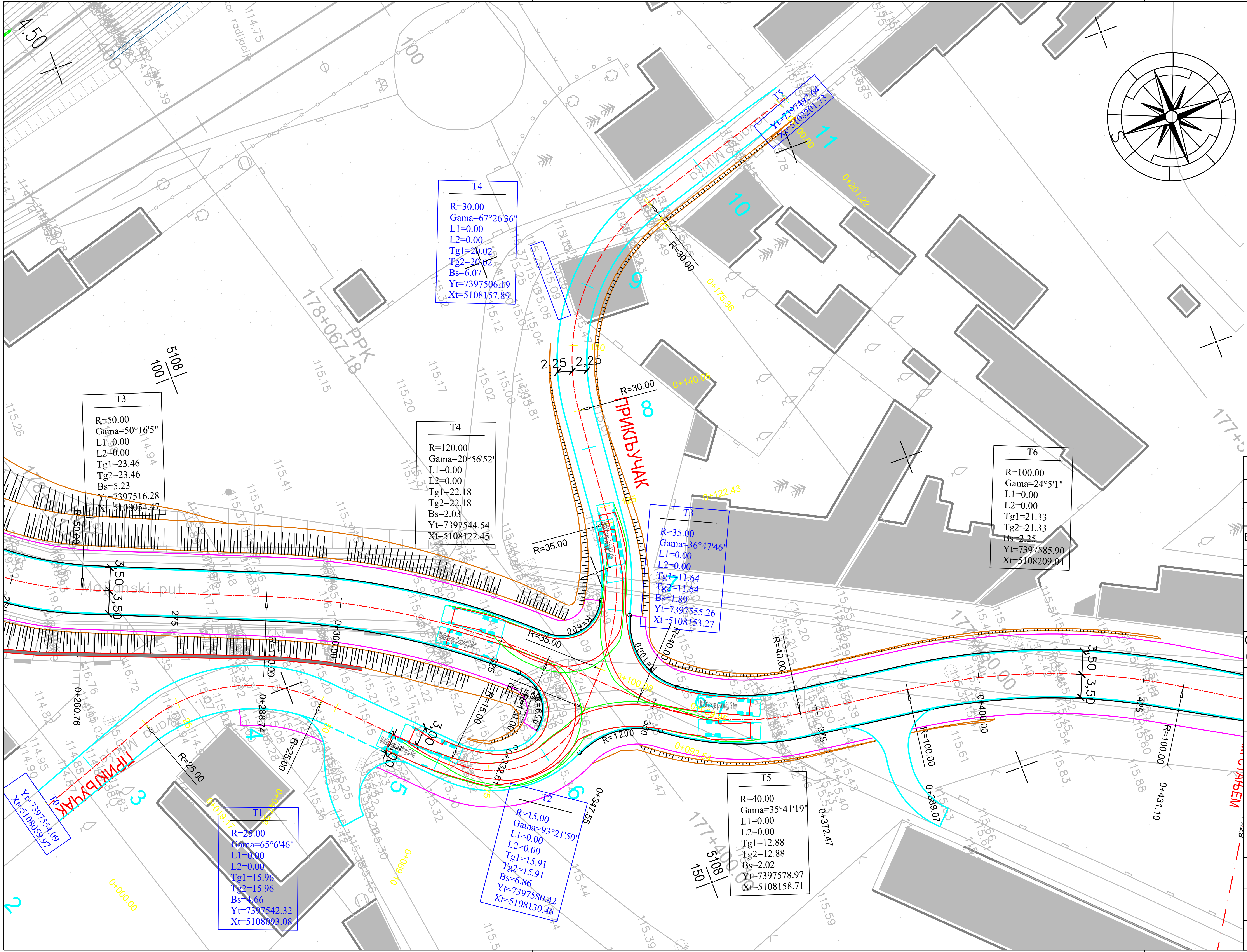
Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН ГС МАЈШАНСКОГ ПУТА И ПРИКЉУЧНОГ ПУТА
LEVELING PLAN OF URBAN ROAD MAJŠANSKI PUT AND ACCESS ROAD

Размера: Scale: 1:500

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.36.1.7-Ц2.2



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serb
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:
Дејан Радојчић, дипл.грађ.инж.
лиценца број:/ license No.: 315 I138 09
Александар Мумин, маст.инж.грађ.
лиценца број:/ license No.: 430 И0134019
Петар Петровић, дипл.инж.грађ
Стеван Бабић, дипл.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " J
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Lt
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng Dist
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕ
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LI
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

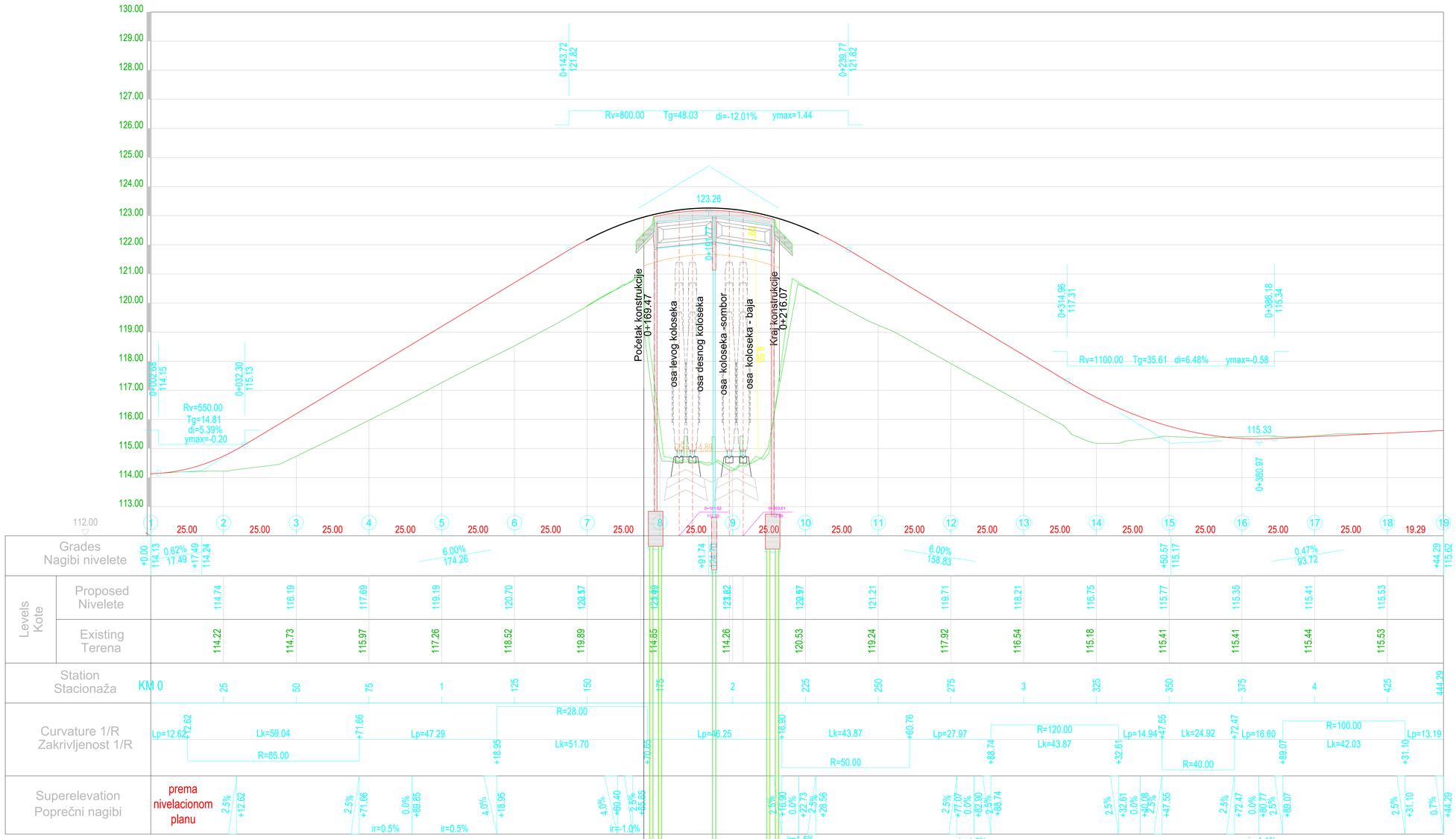
Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.36.1 Денивелација ГС Мајшански пут - надвожњак на км 177+329.34 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.36.1 Grade separation of urban road Majšanski put - overpass at km 177+329.34 of the railway line - civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН СА КРИВОМ ПРОХОДНОСТИ
LAYOUT PLAN WITH VEHICLE TRACKING

Ра S 1:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3-1.29.1.1



Broj/Number	Datum / Date	Opis / Description
03		
02		
01		

Revizijski blok: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Koste Ratkića 166; 11000 Beograd; Srbija

Organizaciona jedinica: GRAĐEVINARSTVO I OTKOPAVANJA
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Odgovorni projektant: / Responsible designer:
Bojan Ratković, dipl.građ.inž
licenca broj / license No.: 315 I/000636 19

Saradnici: / Associates:
Dejan Radojević, dipl.građ.inž.
licenca broj / license No.: 315 I138 09
Aleksandar Mynek, mast.inž.građ.
licenca broj / license No.: 432 I/013421 9
Petar Petrović, dipl.inž.inž.građ
Stevan Ćalović, dipl.inž.inž.građ

Investitor projekta: / Investor:
"INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE" A.D.
"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC
Nemanjina 6; 11000 Beograd; Srbija

Izvođač projekta: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
Beijing, Haidian District, Zhichunlu(Big Yellow Gate)
P.R. China, 100044
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Beijing, Chaoyang District, Zhong Kehong Tech Building
P.R. China, 100020

Objekat: / Structure:
BEOGRAD - SUBOTICA - DRŽAVNA GRANICA (MOHOVO)
DEONICA:TRPEJ NOVI LINE - OTOKOVAC - DRŽAVNA GRANICA (MOHOVO)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Deo projekta: / Part of Design:
GRAĐEVINSKI DEO/CIVIL ENGINEERING WORK/DESIGN

Kontrolisao projekat: / Internal control:
Yang Xueyong, Master & Xu Da, Master

Glavni projektant: / Chief designer:
dr Ljiljana Milić Marković, dipl.građ.inž.

Rukovodilac organizacione jedinice: / Manager of division unit:
dr Ljiljana Milić Marković, dipl.građ.inž.

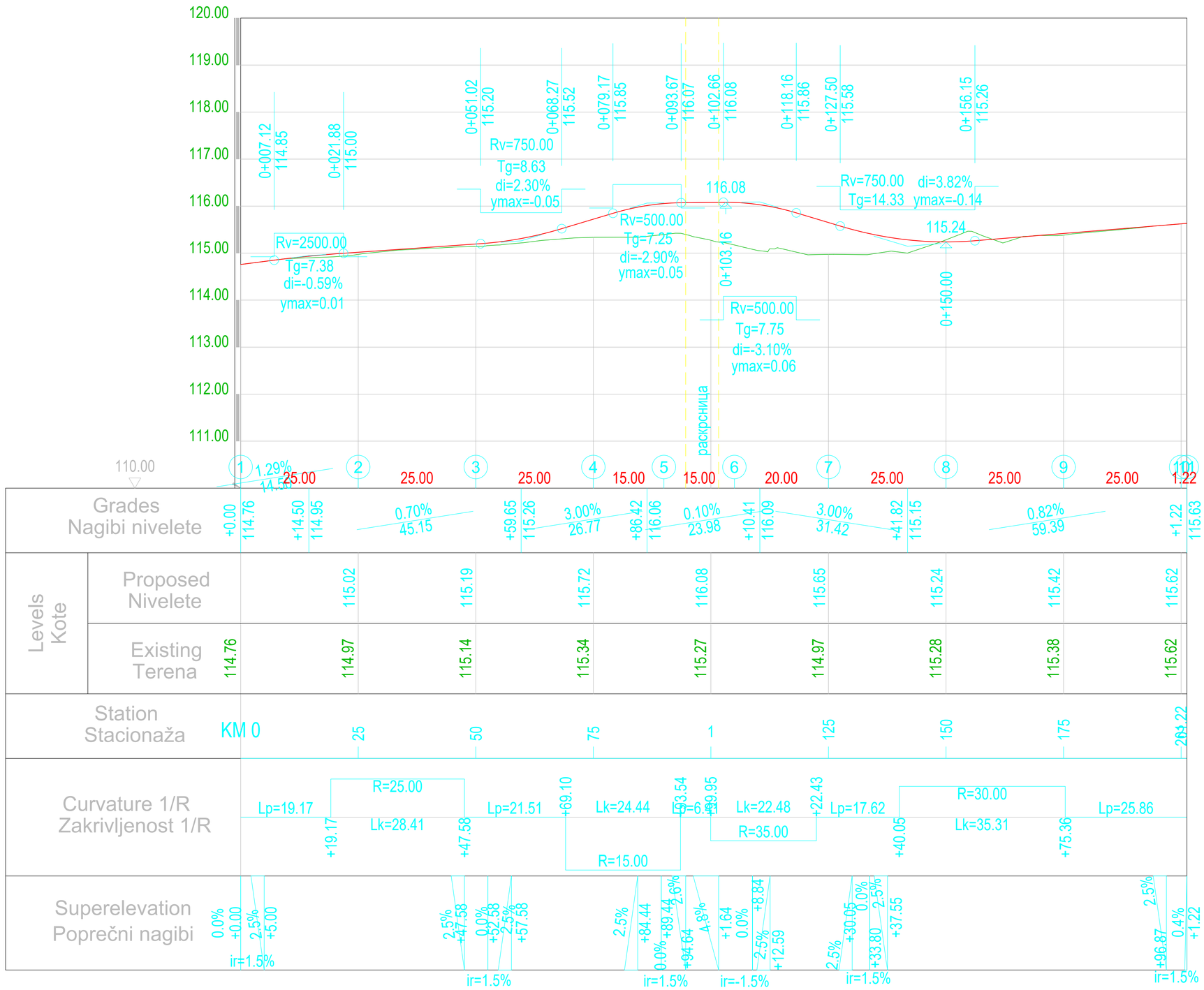
Glavni inž. projekta: / Chief engineer:
GFD / DCP

Crtež / Drawing:
PODUŽNI PROFIL - TC MAŠAŠANSKI PUT
LONGITUDINAL PROFILE - URBAN ROAD MAŠAŠANSKI PUT

Razmera: / Scale: 1:1000/100

Datum / Date: 04.2021

Broj crteža / Drawing No.: 2020-001-FZ-2/3.1.36.1.7-LD.1



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:
Дејан Радојчић, дипл.грађ.инж.
лиценца број:/ license No.: 315 I138 09
Александар Мумин, маст.инж.грађ.
лиценца број:/ license No.: 430 И0134019
Петар Петровић, дипл.инж.грађ
Стеван Бабић, дипл.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/V, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co.,Ltd. — China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED — China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Daahengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100066

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУТЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

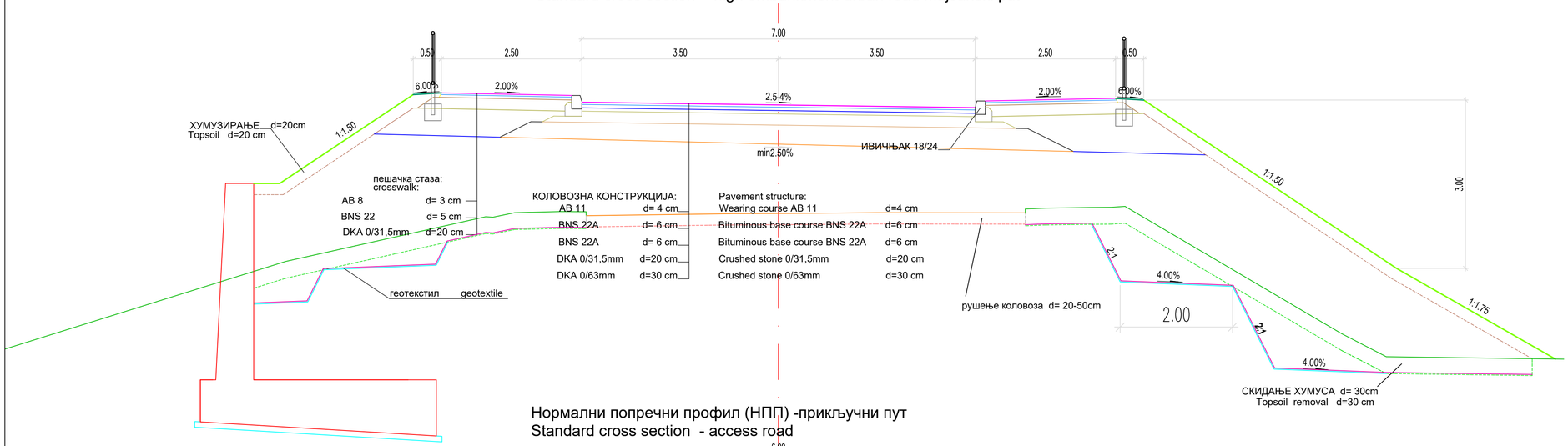
2/3.1.36.1 Денивелација ГС Мајшански пут - надвожњак на км 177+329.34 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.36.1 Grade separation of urban road Majšanski put - overpass at km 177+329.34 of the railway line - civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ - ПРИКЉУЧНИ ПУТ
LONGITUDINAL PROFILE - ACCESS ROAD

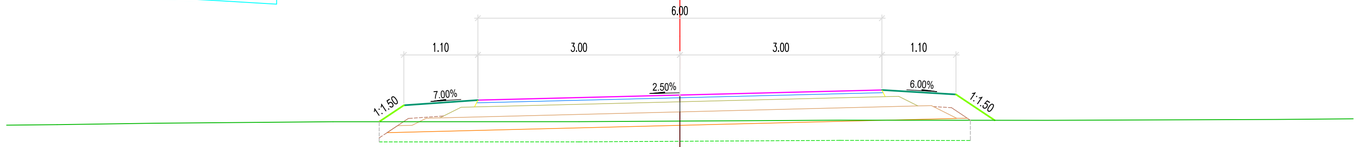
Размера: Scale: 1:1000/100

Врста тех. док.: Type of tech. docum.	Датум:/date	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.36.1.7-Ц3.2

Нормални попречни профил (НПП) на високом насипу-Мајшански пут
Standard cross section - high embankment-urban road Majsanski put



Нормални попречни профил (НПП) -прикључни пут
Standard cross section - access road



КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА:

AB 11	d= 4 cm
BNS 22A	d= 6 cm
DKA 0/31,5mm	d=15 cm
DKA 0/63mm	d=20 cm

Pavement structure:

Wearing course AB 11	d=4 cm
Bituminous base course BNS 22A	d=6 cm
Crushed stone 0/31,5mm	d=15 cm
Crushed stone 0/63mm	d=20 cm

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:
Дејан Радојчић, дипл.грађ.инж.
лиценца број:/ license No.: 315 I138 09
Александар Мумин, маст.инж.грађ.
лиценца број:/ license No.: 430 И0134019
Петар Петровић, дипл.инж.грађ
Стеван Бабић, дипл.инж.грађ

Инвеститор пројекта: / Inveestor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10, Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.36.1 Денивелација ГС Мајшански пут - надвожњак на км 177+329.34 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.36.1 Grade separation of urban road Majšanski put - overpass at km 177+329.34 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

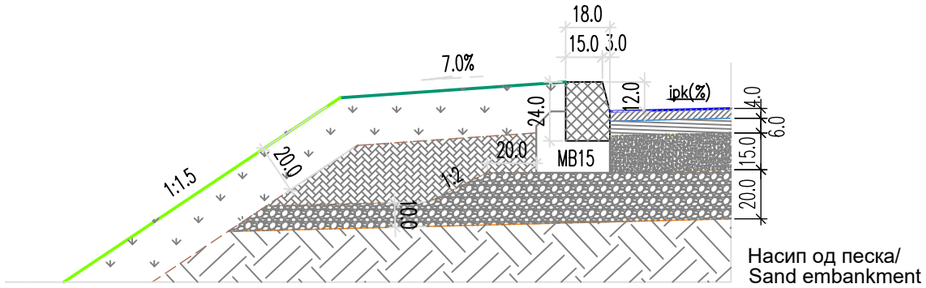
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
STANDARD CROSS SECTIONS

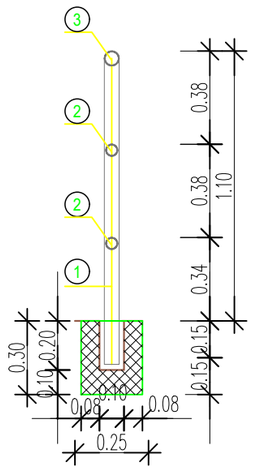
Размера: Scale: 1:50

Врста тех. док.: Type of tech. docum..	датум/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.36.1.7-Ц4.1

ДЕТАЉ УГРАДЊЕ ИВИЧЊАКА
R=1:25



ДЕТАЉ ПЕШАЧКЕ ОГРАДЕ
R=1:25



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:
Дејан Радојчић, дипл.грађ.инж.
лиценца број:/ license No.: 315 I138 09
Александар Мумин, маст.инж.грађ.
лиценца број:/ license No.: 430 И0134019
Петар Петровић, дипл.инж.грађ
Стеван Бабић, дипл.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

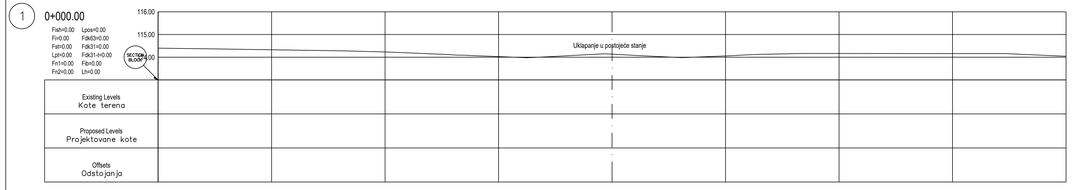
Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

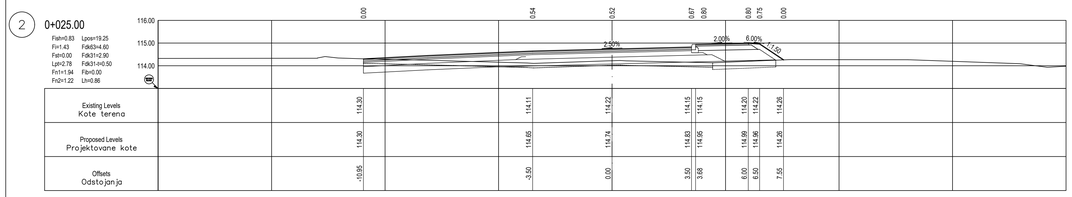
Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.36.1 Денивелација ГС Мајшански пут - надвожњак на км 177+329.34 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.36.1 Grade separation of urban road Majšanski put - overpass at km 177+329.34 of the railway line - civil engineering design

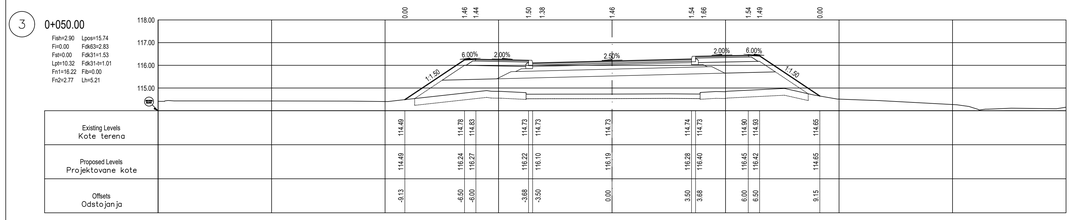
Цртеж: / Drawing:
ДЕТАЉИ
DETAILS

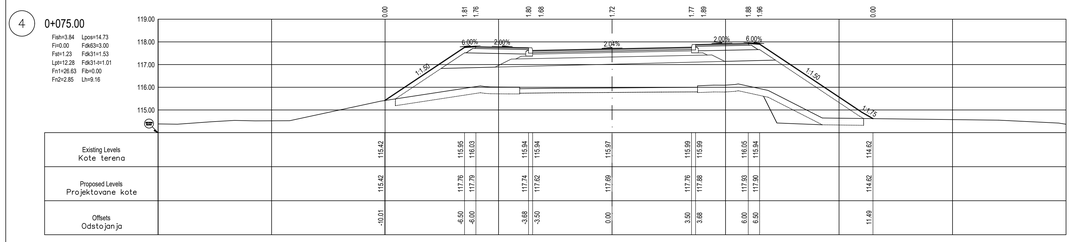
Размера: Scale: 1:25

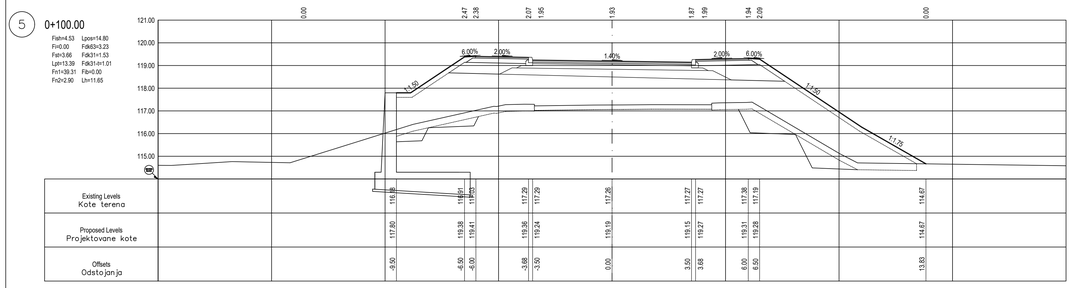
Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP
датум:/date: 04.2021.
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.36.1.7-Ц4.2

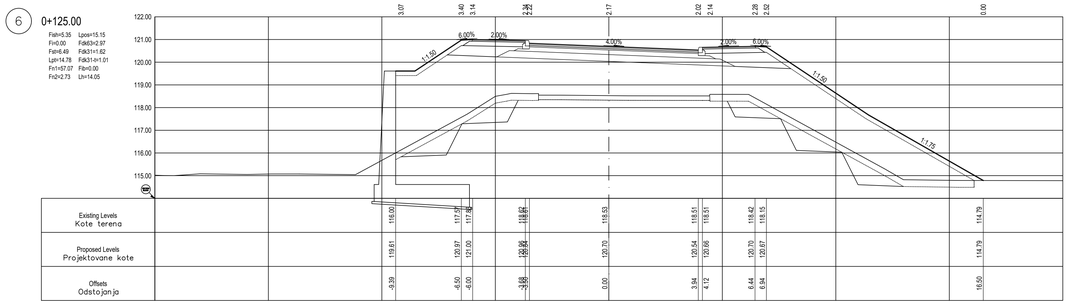


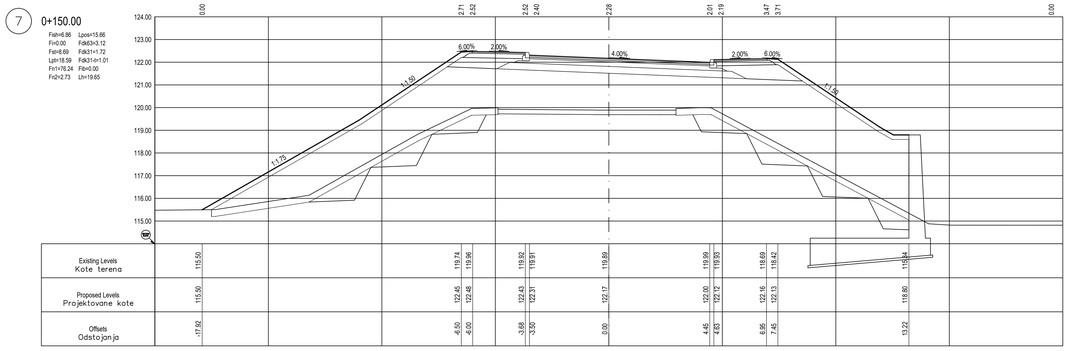


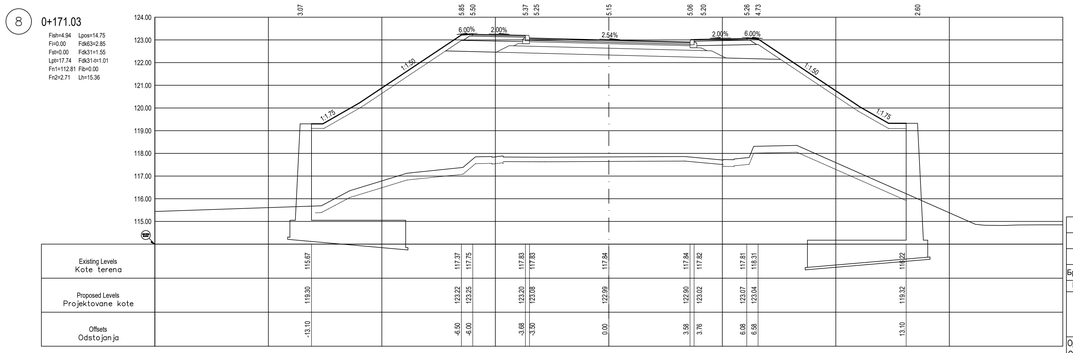












Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лицинца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:
Дејан Радојчић, дипл.грађ.инж.
лицинца број:/ license No.: 315 I138 09
Александар Мумин, маст.инж.грађ.
лицинца број:/ license No.: 430 M0934019
Петар Петровић, дипл.инж.грађ
Стеван Бабић, дипл.инж.грађ

Инвеститор пројекта: / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV; Београд, - Nemanjina Street 6/IV; Belgrade

Научно-истраживачки пројекат / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R. China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R. China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЉЕВАЦ)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЉЕВАЦ)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (HELEBAI) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (HELEBAI)

Део пројекта / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРЖАВНИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

Назив објекта / Name of the object:
Д3.1.36.1 Денивелација ГС Мајшанског пут - надземљем на км 177+325.34 пруге - шифрантски пропуст
Д3.1.36.1 Grade separation of urban road Majšanski put - overpass at km 177+325.34 of the railway line – civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong, Master & Xu Da, Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

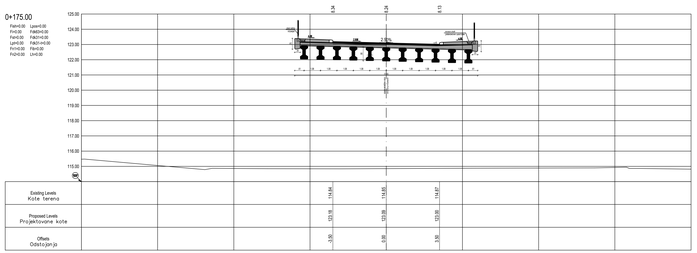
Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ - ГС Мајшански пут
CROSS SECTIONS - urban road Majšanski put

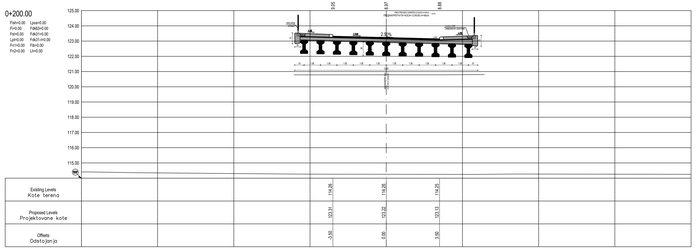
Размера: / Scale: 1:100

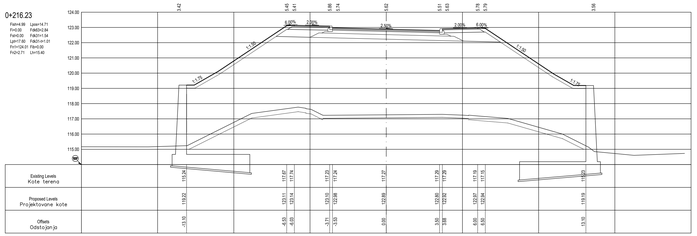
Врста тех. док: / type of tech. docum.: ПГД / DCP

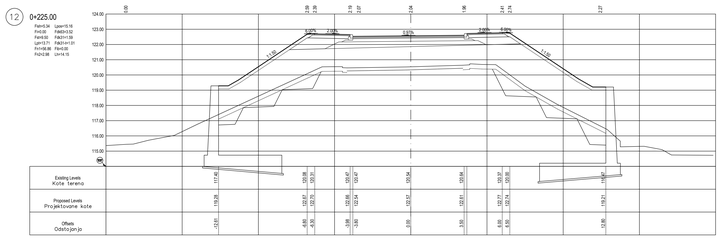
Датум / date: 04.2021.

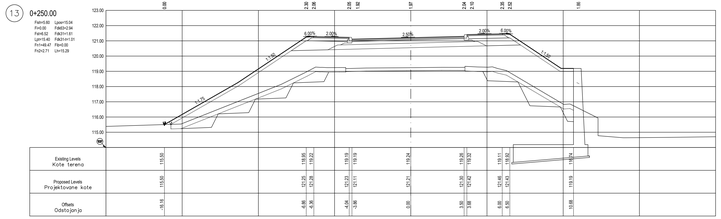
Цртеж бр. / Drawing No.: 2020-001-ГС-Д/3.1.36.1.7-Ц5.1

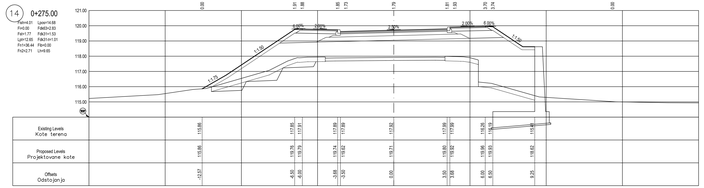


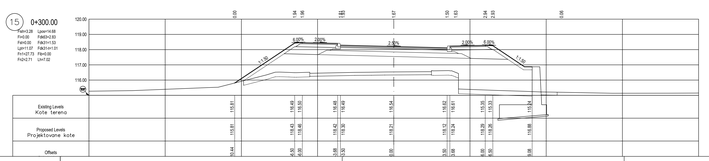


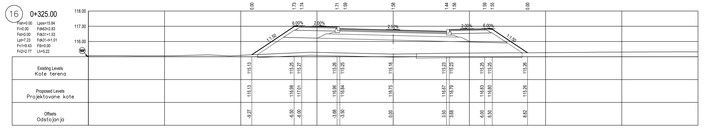


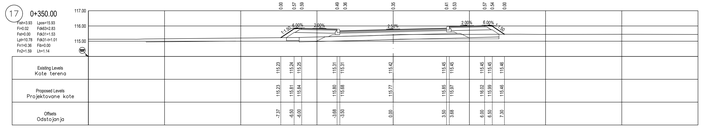


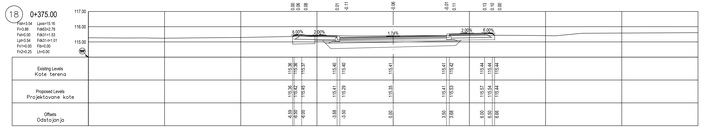


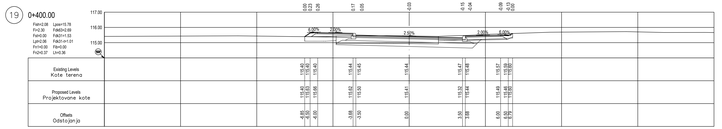


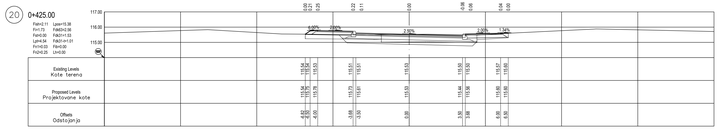


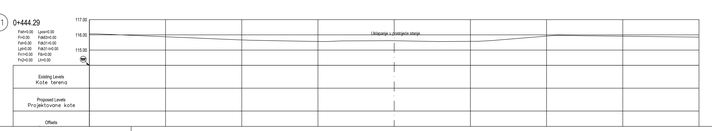












Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок / Revision block

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Kosta Ražića 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ПРАЋЕЊЕ ИЗГРАДЊЕ И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант / Responsible designer:
Бојан Рупшовић, дипл.грађ.инж.
лицална број / license No.: 315 И00636 19

Сарадници / Associates:
Дејан Радојевић, дипл.грађ.инж.
лицална број / license No.: 315 7136 20
Александар Мунћан, мастер грађ.инж.(УК)
Анђелија Ђорђ / license No.: 430 1653/20
Петар Петровић, дипл.инж.грађ.
Стефан Бабић, дипл.инж.грађ.

Контролна инстанца / Internal control:
Yang Kuanyong, Master & Xu Da, Master

Главни пројектант / Chief designer:
др Лепосава Micић Пешић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Лепосава Micић Пешић, дипл.грађ.инж.

Inspection body: Inspection body type A
Инспекциони орган: Инспекциони орган типа А
Single technical office for design and supervision of construction of railway infrastructure
Јединствена техничка канцеларија за пројектовање и надзор изградње железничке инфраструктуре
Single Contractor Enterprise Belgrade for Design, Supervision and Consulting Services in Construction Industry
Јединствена предузећа Београд за пројектовање, надзор и саветовање у грађевинарству
Single Contractor Enterprise Belgrade for Traffic Design, Supervision and Consulting Services in Construction Industry
Јединствена предузећа Београд за саобраћајно пројектовање, надзор и саветовање у грађевинарству

Пројекат / Project:
ПРУГА БЕОГРАД – БАР, ДЕОНИЦА ПРЕМАЋ-МОЛАВИЦА, ПОДДЕОНИЦА ПРЕМАЋ-ДРЕНИЦА
RAILWAY LINE BELGRADE – BAR, SECTION PREMAĆ-MOLAVICA, SUBSECTION PREMAĆ-DRENICA

Објекат / Object:
ПРОЈЕКАТ ГРАЂЕВИНСКОГ ПРАВЦА / TECHNICAL DESIGN

Назив пројекта / Name of Project:
ПРУГА БЕОГРАД – БАР, ДЕОНИЦА ПРЕМАЋ-МОЛАВИЦА, ПОДДЕОНИЦА ПРЕМАЋ-ДРЕНИЦА
RAILWAY LINE BELGRADE – BAR, SECTION PREMAĆ-MOLAVICA, SUBSECTION PREMAĆ-DRENICA

Бр.пројекта / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ГРАЂЕВИНСКОГ ПРАВЦА / TECHNICAL DESIGN

Назив дела / Name of work:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ - ГС Мушанске пут / CROSS SECTIONS - urban road Mušanski put

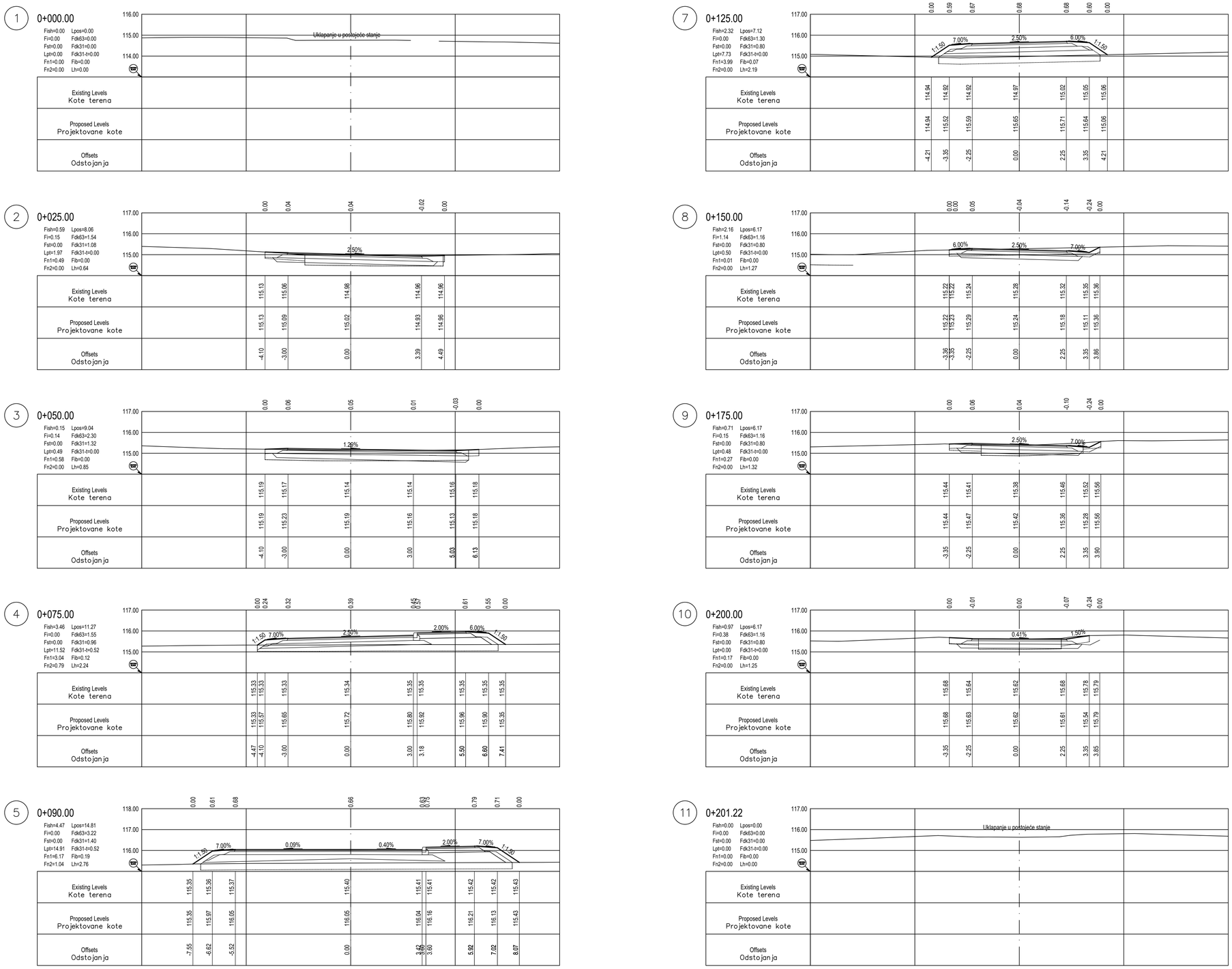
Бр. дела / Work No.: 21-19-0-PD-DP

Датум израде / Date of issue: 04.2021

Цртао / Drawn by: Бојан Рупшовић

Бр. цртежа / Drawing No.: 2020-00-4-FC-D.5.1.36.1.7-LP.D.3

Размера / Scale: 1:500/100



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Коста Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:
Дејан Радојчић, дипл.грађ.инж.
лиценца број:/ license No.: 315 I138 09
Александар Мумин, маст.инж.грађ
лиценца број:/ license No.: 430 И0134019
Петар Петровић, дипл.инж.грађ
Стеван Бабић, дипл.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing RoadHaidian DistrictBeijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai StreetXicheng DistrictBeijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.36.1 Денивелација ГС Мајдански пут - надвожњак на км 177+329.34 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.36.1 Grade separation of urban road Majdanski put - overpass at km 177+329.34 of the railway line - civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ - ПРИКЉУЧНИ ПУТ
CROSS SECTIONS - ACCESS ROAD

Размера: Scale: 1:100

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.:	датум/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.36.1.7-Ц5.3